

PREGLED VOZNOG PARKA

Kaurin d.o.o, Novi Sad

Datum: 02.11.2020 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasiije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AE226NS | WHD35132470385310 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.09.2021 | 28.42 t | Cerada | |
| 2 | AG503NS | WSM00000003008116 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.02.2021 | 26.31 t | Cerada | |
| 3 | AH451NS | WSM00000003049550 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.06.2021 | 28.29 t | Cerada | |
| 4 | AI622NS | WSM00000003112767 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.08.2021 | 32.34 t | Cerada | |
| 5 | AJ127NS | WSM00000003083830 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.01.2021 | 32.62 t | Cerada | |
| 6 | AJ407NS | WSM00000003083828 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.04.2021 | 32.62 t | Cerada | |
| 7 | AK329NS | WKESD000000427191 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.11.2021 | 32.38 t | Cerada | |
| 8 | AL123NS | WKESD000000496711 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.06.2021 | 32.91 t | Cerada | |
| 9 | AL818NS | WHD35132470401227 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.11.2021 | 28.42 t | Cerada | |
| 10 | AL896NS | WSM00000003204635 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 26.11.2021 | 32.28 t | Cerada | |
| 11 | AM698NS | VAVJS1339FH359758 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.05.2021 | 33.3 t | Cerada | |
| 12 | AN011NS | VAVJS1339FH359766 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.08.2021 | 33.3 t | Cerada | |
| 13 | AN920NS | WSM00000003199941 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.01.2021 | 32.4 t | Cerada | |
| 14 | NS179OF | WMAH06ZZ08M508953 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.02.2021 | | | |
| 15 | NS212PY | WMAH06ZZ87M480768 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 21.06.2021 | | | |
| 16 | NS226VF | WMAH06ZZ08M499459 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.12.2021 | | | |
| 17 | NS232RY | WMAH06ZZ28M496577 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 27.02.2021 | | | |
| 18 | NS247NW | WMA10XZZ59W133879 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.10.2021 | | | |
| 19 | NS270XK | WMA06XZZ2AM554226 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.08.2021 | | | |
| 20 | NS282BK | WMA06XZZ4CM595136 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.01.2021 | | | |
| 21 | NS288PA | WMA06XZZ1DP039804 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 06.04.2021 | | | |
| 22 | NS362AH | WMA10XZZ4DW185030 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 25.06.2021 | | | |
| 23 | NS402FK | WMA06XZZ5EM653063 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 26.11.2021 | | | |
| 24 | NS451RU | WMA06XZZ7FM669279 | 2014 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (12,13) | | | | |
| 25 | NS483JV | WMA06XZZ4GM686767 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.01.2021 | | | |
| 26 | NS515LU | WMA06XZZ1GM695278 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 14.08.2021 | | | |

Napomena: 344-03-06252/2014-23

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 129,437,055.09 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,956,697.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E5 | 0.38 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | A-b za E6 | 0.15 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za E5 | 0.42 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 4 | A-bt za E6 | 0.21 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-3zem za E2 | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AL-b za E2 | 0.35 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-bt | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AZ-bt | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BG-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BIH-3z | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BSEC-bt | 0.72 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-uni | 0.41 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-3zem. | 0.43 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BY-b | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BY-t | 0.50 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CY-3zem. | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | CY-bt | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CZ-b | 0.40 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CZ-uni | 0.19 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | D-bt | 0.08 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | D-bt za E3 | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 129,437,055.09 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,956,697.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5 | 0.59 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 23 | D-bt za E6 | 0.41 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | DK-3zem. | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | DK-bt | 0.28 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | E-b | 0.35 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | EST-b | 0.14 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | EST-b za E2 | 0.15 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | E-t | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | F-bt za E5 | 0.41 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | FIN-3zem. | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | FIN-b | 0.17 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | GE-bt | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | GR-3zem | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | GR-b | 0.61 | 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 36 | GR-lucka | 0.56 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GR-lucka SP | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-t | 0.08 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 129,437,055.09 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,956,697.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | H-b BP | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | H-b za E3 BP | 0.34 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | HR-uni za E2 | 0.57 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-t za E3 BP | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | I-b | 0.12 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | I-b za E3 | 0.19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | I-b za E5 | 0.44 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 48 | I-b za E6 | 0.20 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b za PP | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | Iran-3z | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | Iran-b | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | Iran-t | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | I-t za E3 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | I-t za E5 | 0.37 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-t za E6 | 0.26 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 129,437,055.09 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,956,697.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 56 | KGZ-bt | 0.27 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | L-bt | 0.11 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | LT-3zem. | 0.09 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-bt | 0.33 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | L-uni. | 0.06 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | LV-3zem | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | MD-3 zem | 0.53 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-bt | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MK-3zem | 0.14 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-b | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-t | 0.41 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MNE-3zem | 0.32 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | N-b | 0.40 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | NL-uni | 0.32 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | PL-3zem | 0.14 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-bt | 0.44 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 75 | RO-3zem. | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | RUS-3zem | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RUS-b | 0.58 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | RUS-b HL | 0.53 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | SK-3z | 0.33 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | TN-bt | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021

| | | | | | |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 129,437,055.09 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,956,697.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,713,869.84 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 81 | TR-3zem. | 0.54 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | TR-bt BP | 0.69 | 100 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 83 | TR-t | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56 | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | UA-3zem. | 0.51 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | UA-bt | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | UA-t za E3 | 0.46 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | UK-uni | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Kaurin d.o.o, Novi Sad

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2021****CEMT KONTINGENTI - Kaurin d.o.o, Novi Sad**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-I | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-RUS | 1 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s | 0 |
| 7 | CEMT-e6s-A-H | 1 | 0 |
| 8 | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-GR-H | 0 |
| 9 | CEMT-e6s-H | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-H | 0 |
| 10 | CEMT-e6s-I | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-I | 0 |
| 11 | CEMT-e6s-RUS | Zahtev je vezan uz noseći kontingent: CEMT-e5s-RUS | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Kaurin d.o.o, Novi Sad

Broj vozača u radnom odnosu : 13

Ostvareni promet: 129437055.09

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NS483JV | AL123NS | 11.00 |
| 2 | NS362AH | AM698NS | 11.00 |
| 3 | NS402FK | AN011NS | 11.00 |
| 4 | NS515LU | AJ127NS | 11.00 |
| 5 | NS282BK | AE226NS | 9.00 |
| 6 | NS179OF | AJ407NS | 9.00 |
| 7 | NS288PA | AH451NS | 9.00 |
| 8 | NS226VF | AK329NS | 9.00 |
| 9 | NS247NW | AL896NS | 9.00 |
| 10 | NS232RY | AI622NS | 9.00 |
| 11 | NS212PY | AN920NS | 9.00 |
| 12 | NS270XK | AL818NS | 9.00 |
| 13 | NS451RU | AG503NS | 1.00 |
| Ukupno: | | | 117.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 4 | 8 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 4 | 8 | 0 | 0 |